CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO

Para a época 2026 as mudanças serão:

- Época com 6 provas, sendo uma de 2 dias e outras cinco de 1 dia de duração;
- As provas passarão para um tempo máximo de duração diária de 7H00;
- Não comparência no PODIUM implicará retirar 2 pontos na Classificação do piloto (salvo a existência de uma justificação plausível para a falha);
- Classe VERDES ABSOLUTO passar a ter um CAMPEÃO NACIONAL;
- Classe VETERANOS e SUPER VETERANOS:
    - Veteranos no dia 1 de janeiro do ano do início do campeonato terem mínimo 40 anos;
    - Super Veteranos no dia 1 de janeiro do ano do início do campeonato terem mínimo 50 anos;
- Introdução da Classe ELÉTRICAS – classe única para motos até 14KWS;
- Classe PROMOÇÃO – os dois primeiros do troféu 2026 serão obrigados a subir de classe;
- Bicicletas elétricas continuam a poder ser utilizadas para os reconhecimentos das especiais (todo o tipo desde que tenham pedais);
- Sportity da Comissão de Enduro será considerado o orgão oficial de comunicação nas provas – Quadro Oficial;

MINI ENDURO, CLÁSSICAS e BIG TRAILS

- Troféu CLÁSSICAS e Campeonato MINIS continuam a se realizar no sábado – Ver anexo 1 e 2 do RGE 2026;
- Serão efetuadas 2 provas incluídas no CNE e mais 3 provas incluídas no CNES;
- A última prova será disputada em regime Closed Course (especiais e resistência), tendo assim uma pontuação dupla (20 pontos de manhã e 20 pontos á tarde);
- MINI ENDURO mantêm as mesmas 3 Classes – INFANTIS, JUVENIS e JUNIORES com idade limite a 16 anos;
- Introdução da Classe MAXI TRAIL – Motociclos com 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600cc e peso mínimo de 165kgs;
- Disputarão o mesmo número de voltas dos minis com percursos selecionados.

ENDURO SPRINT

- SPRINT ENDURO – Campeonato Nacional composto por 5 eventos em 2026;
- 1 Eventos com o Formato 1 (closed course) e 4 eventos com o Formato 2 (open course);
- Classe VETERANOS e SUPER VETERANOS passarem a ser um Campeonato Nacional;
- Classe VETERANOS e SUPER VETERANOS:
    - Veteranos no dia 1 de janeiro do ano do início do campeonato terem mínimo 40 anos;
    - Super Veteranos no dia 1 de janeiro do ano do início do campeonato terem mínimo 50 anos;
- Introdução da Classe MAXI TRAIL – Motociclos com 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600cc e peso mínimo de 165kgs;
- Juniores e Juvenis farão 5 voltas, Infantis, Clássicas, Promo Senhoras e Big Trail farão 4;
- Não comparência no podium implica retirar 2 pontos na Classificação do piloto nessa prova (salvo a existência de uma justificação plausível para a falha);
- Não existência de Parque Fechado no final da corrida – O prazo de protesto será de 30min após a última moto da classe passar o último CH;
- Partida das Classes Verdes 1, Verdes 2 e Veteranos ser rotativa;
- Bicicletas elétricas continuarão a poder ser utilizadas para os reconhecimentos das especiais (todo o tipo desde que tenham pedais);
- Sportity da Comissão de Enduro será considerado o orgão oficial de comunicação nas provas – Quadro Oficial;

Calendário ENDURO: Calendário de ENDURO SPRINT:

- Enduro 1 – 25/01/26 - Góis
- Enduro 2 – 22/02/26 – Tábua
- Enduro 3 – 15/03/26 – V. Castelo
- Enduro Sprint 1 – 06/09/26 - Cantanhede
- Enduro Sprint 2 – 27/09/26 – Barcelos (M)
- Enduro Sprint 3 – 25/10/26 – Lousã (M)

- Enduro 4 – 19/04/26 – Régua (M) - Enduro Sprint 4 – 22/11/26 – Moçarria
- Enduro 5 – 17/05/26 - Fig. Foz (M) Enduro Sprint 5 – 5-6/12/26 – C. Branco (M) - Enduro 6 – 07/06/26 – Pataias

PM - 12/2025